

ANÁLISE DOS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS NO DESENVOLVIMENTO DO POLO AUTOMOTIVO JEEP EM GOIANA – PE

Alex Souza Felix¹
José Otávio Aguiar²

RESUMO

A história ambiental com sua natureza interdisciplinar com outros campos do saber como a geografia, biologia, química, economia e outros; provou-se e se reafirma enquanto um campo relevante na análise social, econômica e ambiental. Dessa forma, as possibilidades de pesquisa e números de produções acadêmicas segue em expansão e se debruçam na compreensão da percepção e relação do ser humano com o meio natural. Com isso, a atual pesquisa objetiva analisar os impactos socioambientais e econômicos propiciados pela fundação e desenvolvimento do complexo industrial da Jeep (FIAT) no município de Goiana em Pernambuco. Através de método participativo (community-based research) dirigido à comunidade da região. Também foi utilizada neste estudo Fontes escritas como jornais; estudos relacionados ao complexo da jeep, a goiana e a zona da mata; dados propiciados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatísticas (IBGE) e propostas de desenvolvimento urbano. A partir dessa análise, identificar a natureza dos impactos ambientais do polo automotivo (se estes afetam os recursos hídricos, solo e/ou atmosféricos); analisar, quando necessário, se os impactos socioeconômicos, políticos e culturais possuem interação direta ou indireta com os impactos ambientais; compreender a percepção ambiental dos agentes sociais e do polo automotivo quanto aos impactos identificados e propor soluções para o amortecimento dos impactos tanto socioeconômicos, políticos e culturais, a fim de garantir uma maior interlocução entre o polo automotivo e a sociedade circundante.

Palavras-Chave: História Ambiental, Impacto Ambiental, Complexo Industrial da Jeep.

¹ Graduando(a) História (LIC), em Unidade Acadêmica de História, UFCG, Campina Grande, PB, e-mail: alex666felix@gmail.com.

² Formação acadêmica Doutorado em História - UFMG. Doutor, UFCG, Campina Grande, PB, E-mail: j.otavio.a@hotmail.com.