

XII CONGRESSO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA

PROGRAMA INSTITUCIONAL BOLSISTA DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE



PIBIC/CNPq/UFPG-2015

A GEOGRAFIA APLICADA A OBSERVAÇÃO DAS PAISAGENS DE RISCO: UMA ANÁLISE DA VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO EM BAIROS DE CAMPINA GRANDE – PB

José Evaldo Bezerra de Lima Filho ¹, Martha Priscila Bezerra Pereira².

RESUMO

A violência no trânsito vem se tornando um dos principais desafios para o planejamento dos espaços urbanos. As facilidades na aquisição de veículos automotores, especialmente as motocicletas, usadas muitas vezes no transporte irregular, acrescidas da ausência de uma política mais rigorosa quanto a avaliação das condições do condutor e do próprio desconhecimento das áreas de risco a ocorrência de cidades, se apresentam como elementos que contribuem para o aumento significativo dos casos de violência fatal no trânsito das principais cidades brasileiras, especialmente as de porte médio. Foi com base nestes parâmetros que resolveu-se identificar as paisagens de risco à ocorrência de eventos de violência no trânsito decorrente de acidentes com transportes automotores em bairros de Campina Grande - PB. A pesquisa se pauta no levantamento de referências, levantamento estatístico e documental, aplicação de questionários, análise da paisagem e realização de entrevistas. Considera-se que tal problemática social traz grandes gastos ao Estado e também enormes consequências a saúde da população e que os profissionais da área têm conclusões bastante severas diante do crescente número de ocorrências desse tipo.

Palavras – chaves: violência de trânsito, paisagens de risco, Geografia da Saúde.

GEOGRAPHY APPLIED TO COMPLY WITH RISK OF LANDSCAPES: AN ANALYSIS OF VIOLENCE IN TRANSIT IN NEIGHBORHOODS IN CAMPINA GRANDE – PB

ABSTRACT

Traffic violence has become one of the main challenges for the planning of urban areas. The facilities for the purchase of automotive vehicles, especially motorcycles, used often in rough transport, plus the absence of a more stringent policy regarding the evaluation of the conditions of the driver and the ignorance of the areas of risk the occurrence of cities, If present as elements that contribute to a significant increase in cases of fatal violence in transit in major cities, especially those of medium size. It was on the basis of these parameters that it was decided to identify the landscape of risk the occurrence of events of violence in transit due to accidents with self-propelled transport in neighborhoods of Campina Grande, PB. The search is guided in a survey references, statistical survey and documentary, questionnaires, analysis of the landscape and interviews. It is considered that this social problem brings great expense to the State and also have enormous consequences for the health of the population, and that the professionals have conclusions quite severe in view of the growing number of occurrences of this type.

Key-words: violence of transit, landscapes of risk, Geography of health

¹Aluno do Curso de Geografia, Unidade Acadêmica de Geografia, UFPG, Campina Grande, PB, E-mail: evaldo_bezerra@yahoo.com.br

²Professora, Doutora, Unidade Acadêmica de Geografia, UFPG, Campina Grande, PB, E-mail: mpbcila@yahoo.com.br

¹Aluno do Curso de Geografia, Unidade Acadêmica de Geografia, UFCG, Campina Grande, PB,
E-mail: evaldo_bezerra@yahoo.com.br

²Professora, Doutora, Unidade Acadêmica de Geografia, UFCG, Campina Grande, PB, E-mail:
mpbcila@yahoo.com.br